

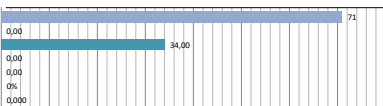
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				VERSIÓN: _____ PÁGINA: _____		MINFRA-MN-IN-15-FR-2 1		
	FECHA:						3	2	2022
	(DÍA) (MES) (AÑO)						(DÍA)	(MES)	(AÑO)

I. INFORMACIÓN GENERAL			
PROYECTO/CARRETERA: PUENTE ARIMENA - EL VIENTO		TRAMO Y/O SECTOR(S): K0+000 AL K 59+900	
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2	DIRECCIÓN TERRITORIAL: META	SEMANA No.: 32	del 28/01/2022 al 30/2/2022
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: ING. ORLANDO ORTIZ GOMEZ		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES	
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIFE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.			
KM A MEJORAR: 59,9 Km	KM A REHABILITAR: _____	KM A CONSTRUIR: 34,4 Km	No. PUENTES: _____ OTROS: _____

CONTRATO DE OBRA: 974 DE 2021		CONTRATO DE INTERVENTORIA: 1065 DE 2021	
CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA INTEGRANTES: PAVIMENTOS EL DORADO SAS 30% SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES 70%		INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC INTEGRANTES: INTECSA - INARSA Sucursal Colombia 40% CONSULTORES TÉCNICOS Y ECONÓMICAS S.A.S. 30% CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS SC 30%	
CONTRATO No. 974 DE 2021	VALOR INICIAL: \$ 205.918.749.263,00	CONTRATO No. 1065 DE 2021	VALOR INICIAL: \$ 30.499.980.246,00
PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES	ADICIONES: \$ -	PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2030	ADICIONES: \$ -
PLAZO ACUMULADO: _____	VALOR ACUMULADO: \$ 205.918.749.263,00	PLAZO ACUMULADO: _____	VALOR ACUMULADO: \$ 30.499.980.246,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO										
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:										
VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 3.682.749.263	\$ 10.644.000.000	\$ 21.288.000.000	\$ 12.772.800.000	\$ 12.772.800.000	\$ 27.674.400.000	\$ 27.674.400.000	\$ 29.803.200.000	\$ 29.803.200.000	\$ 29.803.200.000
EJECUTADO	\$ 3.682.749.263	\$ 1.801.753.892								

(Indicar valores en pesos) <table style="width:100%;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">OBRA</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):</td> <td>\$ 182.451.868.100</td> <td>%PROG</td> <td>%EJEC</td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:</td> <td>\$ 4.561.589.979</td> <td>2.500%</td> <td>3.006%</td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):</td> <td>\$ 5.053.003.155</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AVANCE DE OBRA EN % (B/A):</td> <td>2,769%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:</td> <td>\$ 431.500.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)</td> </tr> <tr> <td>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:</td> <td>\$ 5.484.503.155</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: <table style="display: inline-table;"><tr><td>SI</td><td>NO</td></tr><tr><td>☒</td><td>☐</td></tr></table> MES FACTURADO: DICIEMBRE DE 2021 VALOR FACTURA: \$ 53.199.694 FECHA FACTURA: 15/12/2021 PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION: _____ (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)	OBRA				VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 182.451.868.100	%PROG	%EJEC	INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 4.561.589.979	2.500%	3.006%	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 5.053.003.155			AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	2,769%			OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ 431.500.000			(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)				TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 5.484.503.155			SI	NO	☒	☐	INTERVENTORIA EJECUTADO ACUMULADO: \$ 730.628.618,00 Valores actualizados por modificaciones en Invas. PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: <table style="display: inline-table;"><tr><td>SI</td><td>NO</td></tr><tr><td>☒</td><td>☐</td></tr></table> MES FACTURADO: DICIEMBRE DE 2021 VALOR FACTURA: \$ 173.302.299,00 FECHA FACTURA: 15/12/2021 PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION: \$ 730.628.618,00 (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)	SI	NO	☒	☐
OBRA																																									
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 182.451.868.100	%PROG	%EJEC																																						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 4.561.589.979	2.500%	3.006%																																						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 5.053.003.155																																								
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	2,769%																																								
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ 431.500.000																																								
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)																																									
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 5.484.503.155																																								
SI	NO																																								
☒	☐																																								
SI	NO																																								
☒	☐																																								

III. AVANCE FÍSICO																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">ACUMULADO PROYECTO</th> </tr> <tr> <th>TRAMO Y/O SECTOR(S)</th> <th>1</th> <th>2</th> </tr> <tr> <td>ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):</td> <td>71</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>KM CON OBRAS DE ARTE (Km):</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>KM MANTENIDOS (Km):</td> <td>34,00</td> <td>34,00</td> </tr> <tr> <td>KM AFIRMADOS(km)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>KM PAVIMENTADOS (Km)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PUENTES (Un)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.	ACUMULADO PROYECTO			TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	71	71	KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			KM MANTENIDOS (Km):	34,00	34,00	KM AFIRMADOS(km)			KM PAVIMENTADOS (Km)			PUENTES (Un)			OTROS				<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">MAQUINARIA Y EQUIPOS</th> </tr> <tr> <th>TRAMO Y/O SECTOR(S)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>TOTAL</th> </tr> <tr> <td>Finisher</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compactador neumático</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Motorveladoras:</td> <td>2</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Retroexcavadora:</td> <td>5</td> <td></td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Vibro compactadores:</td> <td>3</td> <td></td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>bulldozer</td> <td>2</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Válvulas:</td> <td>7</td> <td></td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Otros: Estabilizadora, carotante, irrigador,</td> <td>3</td> <td></td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Otros: Compresores y martillo, planta</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	MAQUINARIA Y EQUIPOS				TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL	Finisher				Compactador neumático				Motorveladoras:	2		2	Retroexcavadora:	5		5	Vibro compactadores:	3		3	bulldozer	2		2	Válvulas:	7		7	Otros: Estabilizadora, carotante, irrigador,	3		3	Otros: Compresores y martillo, planta			
ACUMULADO PROYECTO																																																																									
TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2																																																																							
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	71	71																																																																							
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):																																																																									
KM MANTENIDOS (Km):	34,00	34,00																																																																							
KM AFIRMADOS(km)																																																																									
KM PAVIMENTADOS (Km)																																																																									
PUENTES (Un)																																																																									
OTROS																																																																									
MAQUINARIA Y EQUIPOS																																																																									
TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL																																																																						
Finisher																																																																									
Compactador neumático																																																																									
Motorveladoras:	2		2																																																																						
Retroexcavadora:	5		5																																																																						
Vibro compactadores:	3		3																																																																						
bulldozer	2		2																																																																						
Válvulas:	7		7																																																																						
Otros: Estabilizadora, carotante, irrigador,	3		3																																																																						
Otros: Compresores y martillo, planta																																																																									

TRAMO Y/O SECTOR 1: K0+000 AL K34+400	TRAMO Y/O SECTOR 2: _____
---------------------------------------	---------------------------

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>METAS FÍSICAS PROGRAMADAS</th> <th>KM</th> <th>%</th> </tr> <tr> <td>EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)</td> <td>6,612</td> <td>0,973</td> </tr> <tr> <td>BANES, SUBBANES Y AFIRMADOS (Items 7,8,9)</td> <td>0,420</td> <td>0,275</td> </tr> </table>	METAS FÍSICAS PROGRAMADAS	KM	%	EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	6,612	0,973	BANES, SUBBANES Y AFIRMADOS (Items 7,8,9)	0,420	0,275	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>METAS FÍSICAS EJECUTADAS</th> <th>KM</th> <th>%</th> </tr> <tr> <td>EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)</td> <td>1,251</td> <td>0,184</td> </tr> <tr> <td>SUBBANES Y AFIRMADOS (Items 7,8,9,10,11,12)</td> <td>1,522</td> <td>2,446</td> </tr> </table>	METAS FÍSICAS EJECUTADAS	KM	%	EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	1,251	0,184	SUBBANES Y AFIRMADOS (Items 7,8,9,10,11,12)	1,522	2,446
METAS FÍSICAS PROGRAMADAS	KM	%																	
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	6,612	0,973																	
BANES, SUBBANES Y AFIRMADOS (Items 7,8,9)	0,420	0,275																	
METAS FÍSICAS EJECUTADAS	KM	%																	
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	1,251	0,184																	
SUBBANES Y AFIRMADOS (Items 7,8,9,10,11,12)	1,522	2,446																	

IV. GESTIÓN AMBIENTAL			
UBICACIÓN: SAN CARLOS DE GUAROA META TKL-15521	PERMISO MINERO: SI ☒ NO LICENCIA AMBIENTAL: SI ☒ NO	PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL ZONAS DE DEPOSITO: SI _____ NO ☒ N/A _____ LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO ☒ N/A _____ APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI _____ NO ☒ N/A _____ CONCESIÓN DE AGUAS: SI _____ NO ☒ N/A _____ OCUPACIÓN DE CAUCES: SI _____ NO ☒ N/A _____ VERTIENTES: SI _____ NO ☒ N/A _____ EMISIONES: SI _____ NO ☒ N/A _____ OTROS (Especificar cual): SI _____ NO ☒ N/A _____	
UBICACIÓN: RIO OCCOA - VILLAVICENCIO FKG-091	PERMISO MINERO: SI ☒ NO LICENCIA AMBIENTAL: SI ☒ NO		
UBICACIÓN: _____	PERMISO MINERO: SI _____ NO LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO		
UBICACIÓN: _____	PERMISO MINERO: SI _____ NO LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO		
OBSERVACIONES: Los permisos ambientales continúan pendiente la entrega de la información completa y actualizada.		OBSERVACIONES: Estos permisos ambientales todavía sigue pendiente por entregar por parte del CSDV	

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)	
ESTADO: Solo han suministrado 04 (cuatro) partes las cuales presentan observaciones pero la Interventoría hará un solo un comunicado de respuesta cuando este sea entregado en su totalidad.	OBSERVACIONES: Se inician actividades en el sector de los Mango sin contar con proveedores y gestores ambientales y sin el documento PAGA

V. GESTIÓN PREDIAL	
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: _____ FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____ AVALÚOS APROBADOS: _____ PREDIOS ADQUIRIDOS: _____	OBSERVACIONES: Remisión de informes escrito y gráfico, los cuales hacen parte de la contestación a la comunicación 2022 - CSDV-EXT-008(CR-TR1-270-22), sobre la radicación del Diagnóstico predial Puente Arimena remitido por el Consorcio SD-VICHADA. Se remitió correo electrónico el 1 de febrero al Consorcio, con el fin de realizar la reunión conjunta que se llevará a cabo el próximo viernes 4 de febrero a las tres de la tarde, con el fin de socializar las observaciones y sugerencias realizadas en los informes realizados por los profesionales ambiental, social, jurídico y técnico de la interventoría.

VI. GESTIÓN SOCIAL	
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 96 EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 87 EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 9 OTROS: _____	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2 No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____ DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: LOTE 10-PUENTE ARIMENA OBSERVACIONES: Respuesta Contratista frente al tema de humectación Revisión informe mensual enero contratista Solicitud contratista atención compromisos

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	MINFRA-MN-RN-15-FR-2			
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	3	2	2022
		(DÍA)	(MES)	(AÑO)	

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA
SOCIAL: 1.Remisión informe mensual (Enero) 2.Reunión Extraordinaria 2 feb/2022 3.Revisión informe mensual (dic) y semanal del contratista, se emiten observaciones 4.Revisión presentación y volantes para reunión del contratista 5.Requerimiento acopio PR4+450 6.Mesa de trabajo predial 7.Emisión observaciones Dx predial 8.Respuesta Contratista frente al tema de humectación 9.Revisión informe mensual enero contratista 10.Solicitud contratista atención compromisos
AMBIENTAL: Jueves 27 de enero de 2022 Debido a que el contratista no atiende comunicaciones, correos y/o actas de reuniones, se procede a elaborar un comunicado reiterando el cumplimiento a las obligaciones ambientales, contempladas dentro de los lineamientos contractuales del Contrato 974 de 2021. Se continua con la elaboración del Informe Mensual Ambiental del mes de enero de 2022. Viernes 28 de enero de 2022 Se efectúa recorrido de verificación al cumplimiento de las actividades ambientales Sábado 29 de enero de 2022 Se elabora comunicados ambientales sobre el estado de cumplimiento a este componente Lunes 31 de enero de 2022 El contratista realizó la actividad de tala, sin cumplir con los lineamientos solicitados y establecidos en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura del INVIA. Se remite comunicado sobre este tema, teniendo en cuenta que es reiterativo la falta de cumplimiento a los procedimientos ambientales. Elaboración del Informe mensual Ambiental, se recibió el informe correspondiente por parte del contratista, el cual está incompleto, por tanto se procederá a emitir el comunicado correspondiente.
PREDIAL: Remisión de informes escrito y gráfico, los cuales hacen parte de la contestación a la comunicación 2022-CSDV-EXT-008(CR-TR1-270-22), sobre la radicación del Diagnóstico predial Puente Arimena remitido por el Consorcio SD-VICHADA. Se remitió correo electrónico el 1 de febrero al Consorcio, con el fin de realizar la reunión conjunta que se llevará a cabo el próximo viernes 4 de febrero a las tres de la tarde, con el fin de socializar las observaciones y sugerencias realizadas en los informes realizados por los profesionales ambiental, social, jurídico y técnico de la Interventoría.

TÉCNICA: Viernes: Construcción de canal margen derecha desde el K4+860 - K4+980, se realiza la excavación para cajeo de la subrasante margen izquierda e=0.40 m, con cal al 4% del K3+600 - K3+750. Se instaló segunda capa de terraplén margen izquierda del K2+340 - K2+600.
--

Sábado: Se le solicitó al CSDV la instalación de tacos de madera por el eje de la vía para el chequeo del espesor de la capa de 0.25m. Continua la construcción de segunda capa de terraplén del K2+600 - K2+880 margen izquierda. Estabilización de la subrasante del K3+600 - K3+880 margen izquierda.
Domingo: Continúa con el mejoramiento de la subrasante margen derecha del K3+600 - K3+700 con espesor de 0.40 m con cal al 4%, instalación de segunda capa de terraplén margen izquierda K2+880 - K3+040.
Lunes: Construcción de canal desde el K4+940-K5+080, K5+250 - K5+300, mejoramiento la subrasante margen derecha del K3+700 - K3+750 con e=0.40. Se instaló 2 da capa de terraplén margen izquierda del K3+040 - K3+250, inician excavación en el sector de la transición de pavimento rígido existente con el terraplén a instalara margen derecha del K1+705 - K1+830 e=0.40m.
Martes: El CSDV continua con la construcción del canal desde el K5+300 - K5+350, mejoramiento de la subrasante del tramo de transición margen derecha del K1+705 - K1+840. Se instaló segunda capa de terraplén del K3+250 - K3+450. Se realiza la ampliación del canal para obtención del material de préstamo margen derecha del K1+980 - K2+010. Se le recomienda al contratista recoger y almacenar los postes de referencia que se encuentran sobre el corredor vial.
Miércoles: Se realiza la ampliación del canal desde el K2+010 - K2+130, mejoramiento de la subrasante desde el K1+705 - K1+840, se instaló 2da capa de terraplén margen derecha del K2+920 - K3+110, instalación de 3ra capa de terraplén del K1+940 - K2+040 margen derecha e instalación de 1ra capa de terraplén del K3+110 - K3+260.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA
Continuar con el montaje de la planta de asfalto y trituradora.
Se continuará con la estabilización con cal y anchos de acuerdo con la necesidad del terraplén, los cuales deben tener aprobación de la Interventoría.
Participación en los diferentes comités técnicos, ambiental,predial, social, operativo.

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO			
RUTA No.4010	KM0+0000	KM 34+0400	
	KM 0+0000	KM 34+0400	
	KM 0+0000	KM 34+0400	
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.			

X. REGISTRO FOTOGRAFICO		
Riego de agua para terraplen K1+705	Ampliación del canal K2+010 para obtener material de terraplen.	Compacción 2da capa de terraplen MD del K2+920 - K3+110

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Continuar con la gestión de seguimiento a las actividades requeridas para optimizar los diseños de acuerdo a la directriz dada por la entidad.		
Hacer los requerimientos necesarios para la entrega de manera cumplida de todos los requisitos que debe cumplir el contratista, y dar prioridad a las actividades de construcción, tanto en Puente Arimena como en el sector de el Viento.		
Seguimiento y control a los trabajos de conformación y de estabilización de subrasante y terraplén de la vía.		
Seguimiento a las labores de planeación previa para liberar tramos y poder dar aval a la ejecución de las actividades de obra		
		FIRMA: Efraín de Jesús Pineda Buelvas No. MAT: 05202-37791 ANT.